



(損保版)

第1~4月曜日発行
発行所 新日本保険新聞社
大阪府西区本町1丁目5-15
電話 (06) 6225-0550 (代表)
FAX (06) 6225-0551 (専用)
購読料 1か月2200円
(消費税、送料込み)
©新日本保険新聞社 2022

Shinnihon Web
www.shinnihon-ins.co.jp
購読者専用バックナンバー
閲覧パスワード
2022年6月6日 AMまで
※偶数月の第一日曜日正午ごとに変更

自社ブランド力高めることが重要

定例会で金融サービス仲介業をディスカッション

結心会



図師氏

金融庁の図師課長補佐は、金融サービス仲介法... 登録数は少ないが... 消費者ニーズに即した業態

「内部管理体制」「社内規程の整備状況」「金融

登録数は少ないが... 消費者ニーズに即した業態



栗田氏(中央)と中村氏(右)

機関との役割・責任範囲等」「その他他団体や各種規程」で、ピアリングでの主な着眼点

図師氏は「金融サービス仲介業は金融業者や非金融業者、対面や非対面を問わず、お客様の金融サービス利用時の利便向上を図ることを目的に創設したものだ」として、

交通安全EPPM支援サービス 最適な対策メニュー提案

あおいニッセイ同和損保は、テレマティクス自動車保険契約を通して蓄積した地球約138万周分(2022年3月末時点)の自動車走行データを活用し、地方公共団体の交通安全対策の立案・効果検証を支援する「交通安全EPPM支援サービス」を5月から提供を開始した。

EPPMはEvidence Based Policy Making(証拠に基づく政策立案)の略で、政府全体で推進されており、政策効果の測定に重要な関連を持つ情報や統計等のデータの活用が求められている。今後、同社では事故データの活用、新たな危険

「交通安全マップ」は、同社のテレマティクス自動車保険のデータベースから取得した走行データを活用し、急ブレーキなど危険な運転挙動の発生頻度が高い地点を最小約120mメッシュで地図上に可視化。このマップから選定した危険箇所候補の学連携等を通じて、このサービスのさらなる高度化を図っていくことも

「交通安全マップ」は、同社のテレマティクス自動車保険のデータベースから取得した走行データを活用し、急ブレーキなど危険な運転挙動の発生頻度が高い地点を最小約120mメッシュで地図上に可視化。このマップから選定した危険箇所候補の学連携等を通じて、このサービスのさらなる高度化を図っていくことも

「交通安全マップ」は、同社のテレマティクス自動車保険のデータベースから取得した走行データを活用し、急ブレーキなど危険な運転挙動の発生頻度が高い地点を最小約120mメッシュで地図上に可視化。このマップから選定した危険箇所候補の学連携等を通じて、このサービスのさらなる高度化を図っていくことも

春秋

ずっと「朝ドラ」を見続けている。自分にとっての最高傑作を上げるなら、一も二もなく「おかえりモネ」だ。ドラマが始まる前は「どうして気象予報士が主人公なんだろう」と訝しい気分だった。しかし、空と大地と海を水が循環するという気象をベースとした世界の捉え方と、それに気象予報という仕事が深く関わっているという設定に納得感が生まれた。モネの祖父は長く牡蠣の養殖を続けてきた老漁師である。東日本大震災の後、誰もが見捨てられた中、ただ一人、壊れた牡蠣棚をかきだした

「ゴツゴツした漁師さん」 守っていきやあいいんだよ。百年後に牡蠣つくってる奴はよお、オレみてえなゴツゴツした漁師じゃねえ、途中からひょっこり始めた奴はっかりになってるかもしれねえぞ」 これに、モネが微笑みながら応える。「いや、百年後もおじいちゃん

東日本大震災の時、何人かの「ゴツゴツした漁師」のような地域のプロ代理店に出会った。おそらく彼らも新たなビジネスモデルを求めて苦闘しているだろう。その時、他の何よりも、モネが望む「ゴツゴツした漁師さん」を守り続けてほしいと感じる。モネこそは「お客さま」の化身なのではないだろうか。(知定)

お知らせ
次週5月30日は第
五月曜日となります
ので、本紙の発行は
ありません。